



Alumnos del IES Valle del Ambroz de Hervás, comentando la exposición sobre el tren Ruta de la Plata. HOY

El tren Ruta de la Plata llega a las aulas

Hervás. El movimiento social por la reapertura del ferrocarril Plasencia-Astorga sensibiliza a niños y jóvenes con una exposición de fotos antiguas

ANTONIO J. ARMERO

La reapertura del tren Ruta de la Plata ha llegado a las aulas, de la mano del movimiento social que pide la vuelta del ferrocarril que unió Plasencia y Astorga (León) hasta el año 1984. La historia la conocen los adultos de la zona, pero no la mayoría de los niños y jóvenes. Y este colectivo que encauza la histórica reivindicación ha decidido intentar empezar a llenar ese vacío organizando una exposición fotográfica en un instituto y un colegio de Hervás.

En el IES Valle del Ambroz ha estado recientemente José María González Mazón, uno de los activistas del Movimiento por el tren Ruta de la Plata, que aglutina a particulares y colectivos que defienden la vuelta de esta conexión que Renfe y el Gobierno central de la época decidieron cerrar alegando falta de rentabilidad. Desde entonces, no hay conyoy directo entre Plasencia y el norte de España. «La experiencia está resultando muy positiva, no solo por los alumnos, que nos demues-

tran saber más de lo que nosotros pensamos sobre lo que está pasando a su alrededor, sino también por los profesores y las familias de los estudiantes».

Lo que ha hecho el Movimiento es recopilar fotos antiguas sobre el tren en la localidad. «Conseguiamos -explica González Mazón- unas cincuenta fotos, muchas de ellas procedentes de álbumes familiares, aunque también de otras fuentes, entre ellas el Museo del Ferrocarril que está en la antigua estación madrileña de Delicias». «Con todo el material que recopilamos -continúa- hemos una selección de 33, que son las que forman la exposición para el instituto y el colegio».

En el IES Valle del Ambroz estuvo la muestra hasta el 22 de noviembre, y del 26 de este mes al 16 de diciembre se podrá ver en el colegio público Santísimo Cristo de la Salud. Se titula 'De la memoria a la reapertura. Recuperar el tren sobre ese trazado cerrado hace 40 años', e incluye numerosas imágenes en blanco y



▲ Foto del año 1984, con los vecinos de Hervás parando al tren en su estación al enterarse de que iba a dejar de circular.

negro. Considerado en su conjunto, este materia visual configura un relato que sirve a los promotores de la iniciativa para explicarle a los jóvenes qué suponía el tren y que implica su desaparición.

«Una cuestión de edad»

«Hay que pensar -expone José María González- que ninguno de estos chicos a los que les mostramos la exposición ha visto el tren en Hervás. Son demasiado jóvenes para eso. De hecho, les preguntamos la edad de sus padres, para que se hagan una idea de la época sobre la que estamos hablando».

«A partir de las fotos -sigue el

representante del Movimiento por el tren Ruta de la Plata- hacemos con ellos dinámicas adaptadas a cada curso, en las que les contamos el origen de ese ferrocarril, hacia dónde circulaba, qué función cumplía y cuál fue la respuesta de Hervás hace cuarenta años, cuando se decidió que dejara de circular».

José María González recuerda que «en estas cuatro décadas no han parado las movilizaciones sociales reclamando su vuelta». «A los chicos les mostramos sobre un mapa de la península ibérica que desde Plasencia se puede viajar en tren a Mérida, Sevilla, Ciudad Real, Huelva, Madrid, Lisboa... Y se sorprenden, no imaginaban que fuera posible viajar a tren a tantos sitios desde un lugar tan cercano para ellos como Plasencia». «Ellos -apunta- están al tanto de lo que está ocurriendo en el mundo: la escasez de petróleo, los problemas que habrá para suministrar coches eléctricos suficientes... Y también les explicamos que el sector ferroviario puede ser una oportunidad laboral para ellos, porque Adif y Renfe están sacando plazas laborales y van a seguir haciéndolo en los próximos años, dado que el ferrocarril es el medio de transporte más sostenible y que enfría el planeta, y está empujando a sustituir a la carretera». Algunos de los estudiantes que ya han visto la exposición y escuchado las explicaciones de los miembros del colectivo que la ha organizado tienen luego la oportunidad de hablar sobre el tren con familiares que descienden de antiguos empleados ferroviarios. Ocurrirá igual en Plasencia, donde el Movimiento por el tren Ruta de la Plata organizará próximamente una actividad similar a la que estos días disfrutaban los estudiantes de Hervás.

La Junta defiende la «libertad de los padres» para elegir el centro para sus hijos

REDACCIÓN

MÉRIDA. La secretaria general de Educación, Pilar Pérez, defendió ayer en Mérida el «derecho de los padres a elegir el modelo educativo para sus hijos», en el marco de la inauguración de la asamblea general de la Confederación Católica Nacional de Padres de Familia y de Alumnos (Concapa), informa Europa Press.

Durante su intervención aseguró que el Ejecutivo regional «cree profundamente en la libertad de los padres a la hora de elegir qué tipo de educación desean para sus hijos» y añadió que la voluntad de la Junta es «mantener una oferta plural y diversa» en la educación que garantice esa «libertad de elección» de las familias.

Pérez recordó que en la región «siempre ha habido coexistencia pacífica entre los diferentes modelos» y avanzó que así lo pretenden «defender siempre». En este sentido, destacó las ayudas de 200 euros al mes para la escolarización de los alumnos de 2 a 3 años en centros autorizados, a elección de las familias, que se extenderán el próximo curso para alumnos de 1 a 2 años.

Castuera prevé unas ventas de turrón en Navidad similares a las del pasado año

REDACCIÓN

BADAJOS. El turrón de chocolate, uno de los productos «estrella» durante la campaña navideña, ha sufrido un encarecimiento de entre «un 30 y un 40 por ciento» debido a la subida «disparada» del precio del cacao. Una situación que ha comenzado a reflejarse en una «ligera» disminución de las ventas, ha explicado el jefe de administración de turrones 'Doshernanos', Manuel Sánchez Fernández, a Europa Press Televisión.

Pero a pesar de ello, esta empresa extremeña ubicada en Castuera, conocida como cuna del turrón, prevé cerrar la campaña navideña con unas ventas similares a las de 2023, e incluso con un crecimiento de «entre el 5 y 10 por ciento».

La muestra procede de álbumes familiares y del Museo del Ferrocarril de la antigua estación de Delicias en Madrid